

## **SO 401 – Přisvětlení přechodů**

Vzhledem k návrhu míst přechodů pro chodce přes silnici II/335 je požadováno přisvětlení 4 přechodů. Stávající VO v obci však není v některých částech vyhovující a nelze také postavit pouze nové body přisvětlení.

Na stožárech VO jsou instalovány reproduktory místního rozhlasu, v rámci nových tras kabelů VO bude možné rozvod pro MR přiložit. Obec však chystá nový bezdrátový rozhlas.

### **1) Přechod v km 8,670**

Stávající VO je vedeno vlevo, ve směru od Jevan, a je tvořeno ocelovými stožáry se svítidly Schröder - Atos. Proto bude pro jednotnost navrženo VO v nových trasách stejným typem svítidla.

Odbočení pro přisvětlení přechodu zde bude v novém, vloženém stožáru J10, kabelem CYKY 4B x 10 mm<sup>2</sup>. Trasa VO bude křížit silnici III/0082 a projde k silnici II/335. Bude postaven 1 stožár ocelový, bezpaticový, Jb 10, se svítidlem Atos a se svítidlem přisvětlení MC 2 – Zebra, montovaným ve výšce 6m. Na druhé straně silnice bude postaven stožár Jb 6m se svítidlem MC 2 Zebra.

Ve směru od Ondřejova bude postaven ještě 1 stožár Jb 8m se svítidlem Atos.

Poloha bodů přisvětlení musí být všude 2,5-3 m od osy přechodu, minimální vzdálenost pláště stožáru od obrubníku bude 0,5m. Podle polohy stožárů pro přisvětlení přechodu, budou svítidla přisvětlení buď s levou, nebo s pravou optikou.

### **2) Přechod v km 9,300**

V této oblasti se stávající VO nachází pouze na domech, proto je nutné doplnit stávající rozvod VO i kvůli zastávkám BUS novými světelnými body.

Připojení nových bodů bude z prostoru náměstí ze sadového stožáru před školou, kabelem CYKY 4B x 10 mm<sup>2</sup>.

Podle požadavku NPÚ Praha bude osvětlení ulice řešeno s použitím replik historických stožárů.

V prostoru zálivu pro zastávku BUS a na rohu ulice Pod farou budou postaveny 2 nové historické litinové stožáry, výšky 8 m, se svítidly Schröder, s výbojkou 100 W, nebo s LED technologií. Pro stožáry bude zvolen jednodušší vhodný výložník.

Dále bude odbočeno na fyzický ostrůvek ve vozovce, na ostrůvku budou postaveny 2 litinové stožáry výšky 8 m, se svítidly Schröder 100 W, nebo s LED technologií. Bude opět navržen vhodný jednodušší výložník.

Na tyto 2 stožáry na ostrůvku budou ve výšce 6 m montovány krátké výložníky pro svítidlo přisvětlení přechodu. Svítidlo pro přisvětlení bude s LED technologií.

Typy historických stožárů a jejich výložníky budou upřesněny v RDS. Zvolené stožáry a výložníky budou projednány s pracovištěm NPÚ, ÚPS Praha.

Pro veřejné osvětlení v této části Stříbrné Skalice je možné využít např. výrobky firmy Pechlát, s.r.o., výrobce historického veřejného osvětlení, Světice u Říčan.

### **3) Přechod v km 9,555**

Situace stávajícího VO v této části obce je nevyhovující, se starými stožáry a pouze se závěsným, technicky zastaralým kabelem. Rozvod je veden na stožárech ČEZu.

V km 9,51, staničení silnice, bude nutno provést svod z vrchní sítě VO, na příhradovém stožáru a poblíž postavit nový stožár VO – Jb 10 se svítidlem Atos. Svod bude kabelem CYKY 4Bx 10 mm<sup>2</sup>. Nový kabel VO půjde dále v chodníku, až k odbočné cestě před areálem Obecního úřadu.

U odbočky se postaví nový stožár VO Jb 10 se svítidlem Atos a svítidlem MC 2 Zebra, montovaným ve výšce 6m. Na druhé straně komunikace pak bude postaven stožár Jb 6 se svítidlem MC Zebra.

Na straně OÚ nutno připojit stávající rozvod VO před vstupem k úřadu, jsou zde 2 sadové stožáry VO.

#### **4) Přejechod v km 9,88**

Rozvod VO je zde veden pouze na venkovní síti ČEZ-NN.

Bude proveden svod na stožáru rozvodu NN v km 9,904 kabelem CYKY 4Bx10 mm<sup>2</sup>. Kabel bude veden v chodníku do nového stožáru Jb 10 se svítidlem ATOS a svítidlem MC2 Zebra, montovaným ve výšce 6 m. Na druhé straně komunikace bude postaven stožár Jb 6m se svítidlem MC 2 - Zebra.